OBIEKT:
woj. zachodniopomorskie
m. Szczecin
Szybki Tramwaj
ul. Gdańska, Eskadrowa, Hangarowa, Jaśminowa
obr. 1107, 1108, 1084, 1115, 1118, 4404, 4192, 4019, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4076

"GEO – PLAN" Geodezja i Kartografia
Kazimiera Połomska
ul. Hubalczyków 20
70 – 776 Szczecin
tel. 091 46 15 122, 0 605 678 418

(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: lokalny m Szczecin
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

Wykonano metodą: a) rastrowo **b) cyfrowo**

Kierownik roboty: Kazimiera Połomska
upr. Nr: 2922
....
podpis

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
K.E.R.G.: 91/2010

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1 : 500 sekcje: 7 – 01 D – 31, 41, 51
7 – 01 C – 40 ,50
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające. linie regulacyjne. osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
1152, 1527, 1446,
podlegające ochronie na podst. art. 15. art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

1. 479/04 proj. kd, e
2. 1094/04 proj. e
3. 191/05 proj. w
4. 572/06 proj. t
5. 796/04 proj. w
6. 1328/06 proj. e, g, t, w, c, kd, ks
7. 1326/06 proj. e, g, ks, kd, t, w
8. 1327/06 proj. g, kd, t, w
9. 614/03 proj. t
10. 1014/05 proj. e
11. 745/01/Sz proj. t
12. 1094/04 proj. e
13. 1136/04 proj. g
14. 1299/08 proj. t
15. 1179/08 proj. e
16. 352/06 proj. e
17. 444/06 proj. e
18. 64/04 proj. e, w, g, ks
19. 879/05 proj. e
20. 663/05 proj. t
21. 944/08 proj. ks
22. 935/05 proj. e
23. 915/00 proj. e
24. 109/03 proj. e, w, ks, kd
25. 183/03 proj. t
26. 205/98 proj. t, g, e
27. 253/97 proj. e
28. 329/00 proj. e, kd, w, dr
29. 380/01 proj. t
30. 388/00 proj. e
31. 490/03 proj. e, ks
32. 491/99 proj. kd
33. 614/03 proj. t
34. 779/01 proj. t
35. 90/01 proj. t
36. 97/02 proj. e
37. 833/04 proj. e
38. 943/09 proj. e
39. 196/10 proj. e, w, g, k

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych MODGiK w: Szczecinie
z dnia: 27.04.2010r.

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru: — — — — — —
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K–1 (1979). K–1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K–1 (1979). K–1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia. o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności. a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
27.04.2010r.

Kazimiera Połomska
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

Arkusz nr 7

OBIEKT:
woj. zachodniopomorskie
m. Szczecin
Szybki Tramwaj
ul. Gdańska, Eskadrowa, Hangarowa, Jaśminowa
obr. 1107, 1108, 1084, 1115, 1118, 4404, 4192, 4019, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4076

"GEO – PLAN" Geodezja i Kartografia
Kazimiera Połomska
ul. Hubalczyków 20
70 – 776 Szczecin
tel. 091 46 15 122, 0 605 678 418

(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: lokalny m Szczecin
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam

Wykonano metodą: a) rastrowo **b) cyfrowo**

Kierownik roboty: Kazimiera Połomska
upr. Nr: 2922
....
podpis

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
K.E.R.G.: 91/2010

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. mapy zasadniczej w skali 1 : 500 sekcje: 7– 01 D – 51, 52, 61, 62
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające. linie regulacyjne. osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
1105,
podlegające ochronie na podst. art. 15. art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

1. 479/04 proj. kd, e
2. 1094/04 proj. e
3. 191/05 proj. w
4. 572/06 proj. t
5. 796/04 proj. w
6. 1328/06 proj. e, g, t, w, c, kd, ks
7. 1326/06 proj. e, g, ks, kd, t, w
8. 1327/06 proj. g, kd, t, w
9. 614/03 proj. t
10. 1014/05 proj. e
11. 745/01/Sz proj. t
12. 1094/04 proj. e
13. 1136/04 proj. g
14. 1299/08 proj. t
15. 1179/08 proj. e
16. 352/06 proj. e
17. 444/06 proj. e
18. 64/04 proj. e, w, g, ks
19. 879/05 proj. e
20. 663/05 proj. t
21. 944/08 proj. ks
22. 935/05 proj. e
23. 915/00 proj. e
24. 109/03 proj. e, w, ks, kd
25. 183/03 proj. t
26. 205/98 proj. t, g, e
27. 253/97 proj. e
28. 329/00 proj. e, kd, w, dr
29. 380/01 proj. t
30. 388/00 proj. e
31. 490/03 proj. e, ks
32. 491/99 proj. kd
33. 614/03 proj. t
34. 779/01 proj. t
35. 90/01 proj. t
36. 97/02 proj. e
37. 833/04 proj. e
38. 943/09 proj. e
39. 196/10 proj. e, w, g, k

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych MODGiK w: Szczecinie
z dnia: 27.04.2010r.

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru: — — — — — —
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K–1 (1979). K–1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K–1 (1979). K–1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia. o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

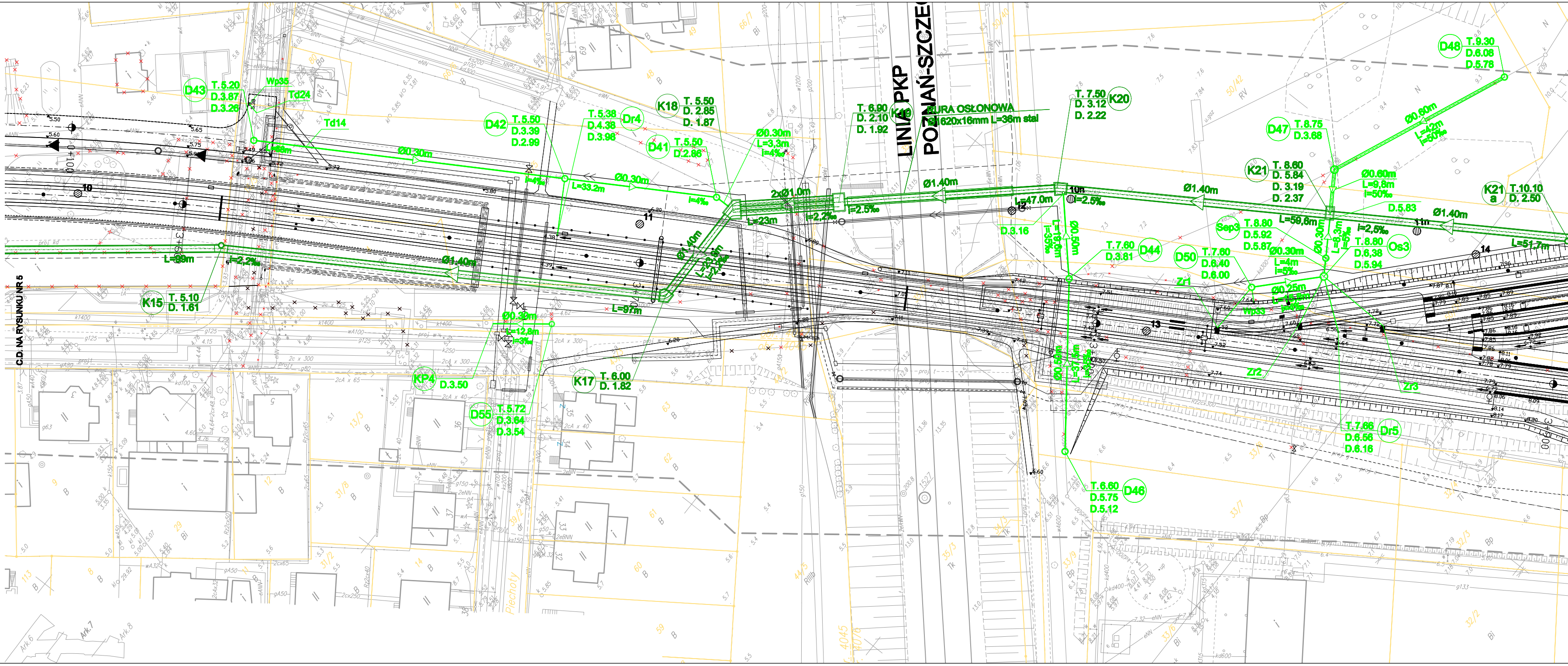
Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A.
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery.

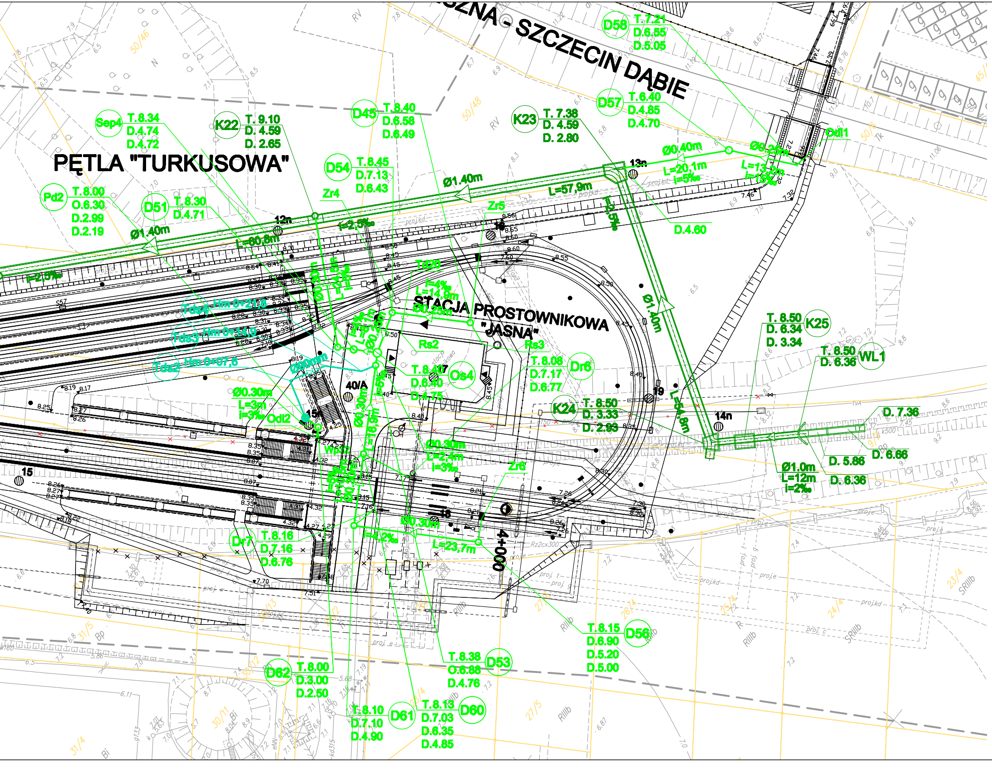
W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności. a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
27.04.2010r.

Kazimiera Połomska
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

Arkusz nr 8


C.D. NA RYSUNKU NR 5
LINIA PKP
POZNAŃ-SZCZE
RURA OSŁONOWA
Ø1620x16mm L=36m stal
D43 T.5.20 D.3.87 D.3.26
Wp35
Td24
Td14
K15 T. 5.10 D. 1.61
D42 T.5.50 D.3.39 D.2.99
Dr4 T.5.38 D.4.38 D.3.98
K18 T. 5.50 D. 2.85 D. 1.87
D41 T.5.50 D.2.86
Ø0.30m L=3,3m i=4‰
Ø0.30m L=33.2m i=4‰
L=23m
2xØ1.0m
i=2,2‰
Ø1.40m
L=97m
KP4 D.3.50
D55 T.5.72 D.3.64 D.3.54
K17 T. 6.00 D. 1.82
Ø0.30m L=12,8m i=3‰
K19 T. 6.90 D. 2.10 D. 1.92
K20 T. 7.50 D. 3.12 D. 2.22
L=47.0m
i=2.5‰
D.3.16
Ø0.50m L=19,6m i=35‰
Ø0.50m L=37,5m i=35‰
D44 T.7.60 D.3.81
D50 T.7.60 D.6.40 D.6.00
D46 T.6.60 D.5.75 D.5.12
K21 T. 8.60 D. 5.84 D. 3.19 D. 2.37
Sep3 T.8.80 D.5.92 D.5.87
L=59,6m
Ø0.30m L=4m i=5‰
Ø0.25m
Wp33
Zr1
Zr2
Zr3
D47 T.8.75 D.3.68
Ø0.60m L=42m i=50‰
Ø0.60m L=9,8m i=50‰
D.5.83
Os3 T.8.80 D.6,38 D.5.94
Dr5 T.7.66 D.6.56 D.6.16
D48 T.9.30 D.6.08 D.5.78
K21a T.10.10 D. 2.50
L=51,7m
Piechoty


PĘTLA "TURKUSOWA"
...ZNA - SZCZECIN DĄBIE
STACJA PROSTOWNIKOWA "JASNA"
Sep4 T.8.34 D.4.74 D.4.72
K22 T. 9.10 D. 4.59 D. 2.65
D45 T.8.40 D.6.58 D.6.49
K23 T. 7.38 D. 4.59 D. 2.80
D58 T.7.21 D.6.55 D.5.05
D57 T.6.40 D.4.85 D.4.70
Pd2 T.8.00 O.6.30 D.2.99 D.2.19
D51 T.8.30 D.4.71
D54 T.8.45 D.7.13 D.6.43
Ø1.40m
L=60,8m
L=57,9m
L=54,8m
i=2,5‰
Zr4
Zr5
Zr6
12n
13n
14n
15
19
40/A
Ø0.40m
L=20,1m
i=5‰
Ø0.25m
Odl1
D.4.60
K25 T. 8.50 D. 6.34 D. 3.34
WL1 T. 8.50 D. 6.36
D. 7.36
D. 5.86
D. 6.66
D. 6.36
Ø1.0m
L=12m
i=2‰
Rs2
Rs3
Os4 T.8.47 D.6.40 D.4.75
Dr6 T.8.08 D.7.17 D.6.77
K24 T. 8.50 D. 3.33 D. 2.93
Tds2 Hm 0+07,6
Tds3 Hm 0+14,0
Tds4 Hm 0+21,2
Ø90mm
Ø0.30m
L=3m
i=3‰
Odl2
Wd1
L=14,9m
i=4‰
L=2,4m
i=3‰
L=23,7m
4+000
Dr7 T.8.16 D.7.16 D.6.76
D62 T.8.00 D.3.00 D.2.50
D61 T.8.10 D.7.10 D.4.90
D60 T.8.13 D.7.03 D.6.35 D.4.85
D53 T.8.38 O.6.88 D.4.76
D56 T.8.15 D.6.90 D.5.20 D.5.00

OZNACZENIA:

Ø1,40m	**PROJEKTOWANY KOLEKTOR MELIORACYJNY**
Ø0.30m	PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY
Ø90mm	PROJEKTOWANY RUROCIĄG TŁOCZNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJEKTOWANA KOMORA NA KOLEKTORZE
○	PROJEKTOWANA STUDZIENKA KANALIZACYJNA
⊘	PROJEKTOWANY SEPARATOR WÓD DESZCZOWYCH
⊘	PROJEKTOWANY OSADNIK WÓD DESZCZOWYCH
●	PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIA WÓD DESZCZOWYCH
Rs1	PROJEKTOWANA RURA SPUSTOWA
	PROJEKTOWANY WLOT
4.35	**PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY**
▨ 9	**LOKALIZACJA I NUMER OTWORU GEOLOGICZNEGO**
× × ×	ISTNIEJĄCE SIECI I OBIEKTY BUDOWLANE DO LIKWIDACJI
	GRANICE DZIAŁEK

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic - BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:500		Rys nr 6
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Woźniak	specj. instalacyjno-inżynieryjna upr. nr 282/Sz/83	
	mgr inż. Waldemar Bury	specj. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 227/Sz/86	
Opracowanie:	mgr inż. Maciej Zalewski	specj. - upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Skuza	specj. instalacyjno-inżynieryjna upr. nr 583/Sz/94	
	mgr inż. Janusz Myślewski	specj. konstrukcyjno-budowlana b/o upr. nr ZAP/0014/POOK/09	